Conservatoire national









Systèmes électroniques Signalisation ferroviaire

Devenez expert en systèmes embarqués et contribuez à la transition écologique et numérique en réinventant le transport et le ferroviaire avec des solutions innovantes et durables dans la sécurité et les télécoms!



MOBILITÉ **INTERNATIONALE:**



DURÉE | RYTHME EN ALTERNANCE: 3 ans | Alternance mensuelle – calendrier distribué à la rentrée



d'apprentissage

LIEU 75003 Paris & La Plaine St-Denis

ADMISSION: Sur dossier et entretien de positionnement

COMPÉTENCES



- Analyser des problèmes techniques et rédiger des cahiers des charges.
- Choisir des solutions technologiques et maîtriser les outils de modélisation, programmation et simulation.
- Concevoir et tester des systèmes électroniques complexes en intégrant les technologies numériques.
- Assurer le suivi, la qualité et la production.
- Maîtriser les techniques de signalisation et de gestion d'infrastructure.
- Anticiper les évolutions dans l'objectif d'augmenter le débit des infrastructures.



DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

- Ingénieur systèmes électroniques, consultant ferroviaire, conception, qualité, maintenance, production, études, recherche et développement.
- → Ingénieur/conducteur/responsable de lots travaux signalisation ferroviaire.
- → Architecte fonctionnel en systèmes électroniques/ systèmes d'information.



PUBLIC

- BTS en Systèmes électroniques, Systèmes numériques.
- BUT ou R&T, GEII ou mesures physiques, ou d'un diplôme équivalent.
- Licence électronique, physique appliquée, sciences pour l'ingénieur ou équivalent.

• Avoir suivi les classes préparatoires scientifiques.

RENSEIGNEMENTS

& INSCRIPTION



.....

Équipe Recrutement et Relations Entreprises

Blandine DESESSARD 6 06 66 52 00 26 **Ayéna ATCHRIMI &** 06 32 15 19 76

Email: cfa.recrutement@cnam.fr













ANNÉE

- Science pour l'ingénieur
- Spécialisation signalisation ferroviaire
- Sciences économiques humaines et sociales
- Électronique et signal
- Réseaux et informatique industriels
- Langue : Anglais
- Signal électronique
- Spécialisation signalisation ferroviaire
- **ANNÉE**
- Sciences économiques humaines et sociales
 - Techniques de communication
 - Électronique haut débit
 - Langue 1 : Anglais | Langue 2 : Russe, Chinois, Arabe
 - Science pour l'ingénieur
 - Spécialisation Signalisation ferroviaire
 - Sciences économiques humaines et sociales
- Réseaux et systèmes embarqués **ANNÉE**
 - Sciences économiques humaines et sociales
 - Systèmes embarqués et data
 - Langue 1: Anglais | Langue 2: Russe, Chinois, Arabe



Investissez-vous dans un mode de transport durable

100%

éco-mobilité!

+ DE 30 ANS

d'engagement dans

le développement

de l'alternance

Taux moyen d'insertion professionnelle

+ DE 000

entreprises partenaires



INTITULÉ OFFICIEL

Diplôme d'ingénieur Spécialité systèmes électroniques.



VOLUME HORAIRE GLOBAL:

1800 heures sur 3 ans (600h/an).



En partenariat avec **SYSTIA**





Pourquoi choisir le CFA du Cnam?

- Le CFA déploie des formations conçues par les équipes d'ingénierie pédagogique du Cnam.
- Plus de 20 formations de bac+1 à bac+5, dans les secteurs tertiaires et techniques.
- Corps enseignants experts et professionnels en activité.
- L'alternance c'est 1 formation gratuite
 - + 1 salaire + 1 expérience professionnelle
 - + 1 diplôme d'État.



Ateliers de coaching pour trouver votre alternance ou préparer votre carrière.



Mise en relation avec des entreprises partenaires (job dating, offres).



Accès aux aides partenaires (permis de conduire, logement, mentorat).



Espaces collaboratifs et Fab Lab pour les apprentis.



le cnam

Le CFA du Cnam - Conservatoire national des arts et métiers est un grand établissement d'enseignement supérieur et un des acteurs majeurs de l'apprentissage en Île-de-France depuis 1991.









Donnée récoltée par l'OEC - Observatoire des études et carrières - 2021 CFA du Cnam 10/2024 - Formation ING5600A - Crédit photos : Adobestock - Ne pas jeter sur la voie publique. Document non contractuel (ces renseignements peuvent donner lieu à des modifications).